


PROVA


Marco Polo 26

Una piccola barca dalla grande classe. Costruita in Croazia con materiali hi-tech e allestimenti raffinati. Ottimo il comportamento in mare.

di **Luca Sordelli**

Non fatevi ingannare dalle sigle, dai numeri. Si chiama Marco Polo 26, la scheda tecnica dice che è lunga 8 metri e 92 centimetri, ma se salite a bordo, se ci navigate anche per poche miglia resterete impressionati da come questo natante "made in Croazia" sem-

bri un barca di dimensioni decisamente superiori. Non solo per l'equilibrato sfruttamento degli spazi, ma anche per la qualità dei materiali utilizzati, per tutti gli allestimenti, che ne fanno un vero "gioiellino". Lo stile richiama quello delle classiche barche da pesca del



sud dell'Adriatico (ovviamente sponda est), rivisto ed elaborato in chiave moderna. Il risultato è una sorta di piccola Lobster Boat, quindi elegante, ma allo stesso tempo con il carattere, la forza dello scafo che nasce per lavorare sul mare, per affrontarlo in qualsiasi condizione,



LA PROVA IN CIFRE

Progetto

Srdan Dakovic e studio tecnico del cantiere.

Prezzo

Euro **102.900**, Iva esclusa franco Cantiere.

Dati

Lunghezza fuori tutto **m 8,92**
 lunghezza scafo **m 7,85**
 larghezza massima **m 2,98**
 dislocamento a vuoto **kg 3050**
 dislocamento a pieno carico **kg 3850** – altezza massima dall'acqua **cm 2,55** – serbatoio carburante **lt 2 x 140** – serbatoio acqua **lt 1 x 200** – serbatoio acque nere (optional) **lt 80**
 altezza massima in quadrato **cm 188** – batterie **2 x 95 Amp 1 x 55 Amp** – persone trasportabili **10** posti letto **4**.

Motore

Un **Cummins 220B** da **480 cv**
4 tempi diesel – 6 cilindri in linea cilindrata **lt 5,9** – alesaggio x corsa **mm 102 x 120** – peso a secco **kg 466**.

Indirizzi

Costruttore
Euroyacht
 Spalato (Croazia)
 tel. 00385/(0)21355447
 www.euroyacht.com
 in Italia
Freelance (Pescara)
 Tel. 085/385291

Le prestazioni

Giri	vel. (nodi)	note
600	4,9	
1000	7,0	dislocamento
1400	8,0	in planata
1600	9,5	in assetto
1800	12,0	-
2000	14,4	-
2200	17,4	-
2350	22,6	vel. di crociera
2450	24,4	vel. massima

Nota: la prova si è svolta a Spalato, mare piatto temperatura dell'aria 25° centigradi, tre persone a bordo, serbatoio carburante 50% serbatoio acqua 50%, dotazioni di bordo al completo.

In sintesi

Un natante con quattro posti letto, adatto alla crociera familiare, ma dal carattere polivalente. Ottima la qualità costruttiva, più che interessante il prezzo. Azzecato il disegno della carena.

un mezzo a motore che sicuramente piacerà anche ai velisti. L'idea del Marco Polo, sia barca, così come del cantiere, è di Dragan Segvic, velista, imprenditore, titolare della Euroyacht una delle più importanti società di charter della Croazia. Alla base di tutto c'è un grande amore per le cose belle, la tanta voglia di fare e di inventare, bello specchio di un paese in crescita, che ha fretta di conquistare la sua fetta di mercato, la sua ribalta in Europa.

All'interno ci sono 4 i posti per dormire, due nella tradizionale cuccetta di prua a V, due ricavabili in quadrato abbassando il tavolo centrale. Ottime le altezze per una barca di queste dimensioni, con 188 centimetri nel salone centrale, e ancor di più davanti alla cucina. Sorprendente anche il ba-

gno, collocato proprio sotto alla timoneria, che sembra quello di una barca di 12 metri. Ben organizzata anche la coperta, ampio il pozzetto di poppa (adatto sia alla pesca che alla pura vita da crociera), larghi i passavanti, funzionale la zona di prua. Una particolare nota di merito va alla lavorazione dei legni, con una cura artigianale introvabile nella normale produzione di serie (non inferiore è la qualità della vtr, sandwich e laminato pieno, assemblato sotto-vuoto).

In acqua il comportamento è morbido, al timone la guida è

piacevole e precisa. Il motore di serie è il 6 cilindri in linea, da 480 cv della Cummins che porta il Marco Polo a viaggiare ad un regime di crociera di 22,6 nodi a 2.350 giri, per una punta massima di 24,4 arrivando 2.450 giri/minuto. Valori più che buoni, soprattutto se considerati insieme all'ottimo comfort che la barca garantisce in tutte le andature. Anche sul mosso si è dimostrata solida (non si avvertono vibrazioni), ben assettata, sempre piacevole da portare, anche a tutta manetta.

Ottimi, infine, i valori relativi alla rumorosità.



1. La plancia comandi. Ottima la visibilità a 360°.
2. Il quadrato, qui l'altezza è di 188 cm. Il tavolo si abbassa e si ricavano altri due posti letto.
3. La cuccetta di prua, elegante la scelta dei materiali.
4. Uno dei punti di forza del Marco Polo è la bella lavorazione artigianale dei legni, rara su scafi di questa dimensione.

